



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ

7^Η ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ

ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ «ΒΕΝΙΖΕΛΕΙΟ – ΠΑΝΑΝΕΙΟ»

Λεωφόρος Κνωσού, Τ.Θ. 44, Ηράκλειο Κρήτης

ΑΦΜ 996978666, ΔΟΥ Ηρακλείου

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

ΣΚΟΠΟΣ

Το υπό προμήθεια όχημα θα εξυπηρετεί τις ανάγκες του Τμήματος Επιστασίας, θα είναι καινούργιο και αμεταχείριστο, κατάλληλο για τις ανάγκες αποκομιδής απορριμμάτων του Γ.Ν.ΒΕΝΙΖΕΛΕΙΟ-ΠΑΝΑΝΕΙΟ.

Α) ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το όχημα θα αποτελείται από πλαίσιο μετά κουβουκλίου προωθημένης ή ημιπροωθημένης οδήγησης, εξοπλισμένο με ανοικτή κιβωτάμαξα από το εργοστάσιο κατασκευής καλυμμένη από αδιάβροχο ύφασμα μεγάλης αντοχής με σπαστά πλαϊνά αλουμινίου. Θα προτιμηθεί το όχημα να διαθέτει ηλεκτροϋδραυλική πόρτα στο πίσω μέρος, τοποθετημένη στην Ελλάδα. Θα είναι λευκό χρώμα ώστε να αναγράφουν τα χαρακτηριστικά του Γ.Ν.ΒΕΝΙΖΕΛΕΙΟ-ΠΑΝΑΝΕΙΟ και θα φέρει τον ακόλουθο βασικό εξοπλισμό:

1. Εφεδρικό τροχό πλήρη (ζάντα και ελαστικό)
2. Σειρά συνήθων εργαλείων για τις μικροβλάβες και την συντήρησή του
3. Πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον ΚΟΚ
4. Ένα(1) τρίγωνο βλαβών και τάκο
5. Ένα (1) φαρμακείο αυτοκινήτου
6. Βιβλία συντήρησης και επισκευής – πλαισίου και υπερακατασκευής

Το όχημα πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένα με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα και περιστρεφόμενο φάρο κ.λπ.

Κατά την χρονική περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή να στραβώσει κατά την χρήση του, για φορτίο ακόμα και μέχρι 20% μεγαλύτερο από το ανώτερο επιτρεπόμενο φορτίο.

Στη περίπτωση που διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο προμηθευτής υποχρεούται χωρίς αντίρρηση να παραλάβει το όχημα, να ενεργήσει για την επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεώρησή του στο Υπουργείο Συγκοινωνιών μέσα σε δυο (2) εβδομάδες, το αργότερο.

Β) ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ, ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

1. Η προθεσμία παράδοσης του οχήματος, ορίζεται σε 3 μήνες, από την ημερομηνία υπογραφής της συμβάσης, σε χώρο που θα καθορίζεται από τις υπηρεσίες του Γ.Ν.ΒΕΝΙΖΕΛΕΙΟ-ΠΑΝΑΝΕΙΟ. Κατά την παράδοση ο προμηθευτής οφείλει να προσκομίσει τεχνικά εγχειρίδια λειτουργίας και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.
2. Η εγγύηση καλής λειτουργίας δώδεκα (12) μηνών, τουλάχιστον, θα ισχύει από την ημερομηνία της προσωρινής παραλαβής.
3. Στο διάστημα της εγγύησης ο προμηθευτής υποχρεούται να παρέχει τεχνική εξυπηρέτηση και με την δική του φροντίδα και δαπάνη και σε χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των πέντε (5) εργάσιμων ημερών (από την επίσημη ενημέρωση από το Νοσοκομείο) να αντικαθιστά κάθε εξάρτημα του που θα αποδειχθεί ελαττωματικό ή θα υποστεί βλάβη λόγω κακής κατασκευής, σε όλο το χρονικό διάστημα που ισχύει η εγγύηση καλής λειτουργίας.
4. Ο προμηθευτής υποχρεούται κατά την κατάθεση της προσφοράς να συμπεριλάβει όλα τα απαραίτητα κατά την κρίση του τεχνικά φυλλάδια, κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα, με ιδιαίτερη μνεία για κωδικοποιημένη λίστα ανταλλακτικών ή κωδικό πρόσβασης σε σχετική ιστοσελίδα, και να δηλώσει ότι

αναλαμβάνει την υποχρέωση να εκπαιδεύσει με δική του δαπάνη το σχετικό προσωπικό του Νοσοκομείου στο χειρισμό και την συντήρησή του.

Γ) ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ, ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Ο προμηθευτής υποχρεούται κατά την κατάθεση της προσφοράς:

- Να συμπεριλάβει όλα τα απαραίτητα κατά την κρίση του τεχνικά φυλλάδια, κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα
- Να αναφέρει τα κάτωθι στοιχεία:
 - Εργοστάσιο κατασκευής και τύπος προσφερόμενου πλαισίου
 - Εργοστάσιο κατασκευής και τύπο υπερκατασκευής
 - Εργοστάσιο κατασκευής και τύπο κινητήρα
 - Μέγιστη ισχύς -αριθμός στροφών /λεπτό
 - Απόσταση αξόνων, μεταξόνιο
 - Βάρος- απόβαρο- ωφέλιμο φορτίο πλήρως εξοπλισμένο
 - Διαστάσεις
 - Ακτίνα στροφής
 - Αριθμό και διαστάσεις ελαστικών
 - Περιγραφή συστήματος πέδησης
 - Περιγραφή συστήματος μετάδοσης κίνησης
 - Εκπομπή θορύβου
 - Εκπομπές καυσαερίων
 - Κάθε άλλο στοιχείο που θα διευκολύνει την αξιολόγηση του προσφερόμενου οχήματος
- Να προσκομίσει αντίγραφα πρωτοκόλλων παραλαβής, σε άλλους φορείς του δημοσίου-ΟΤΑ στην Ελλάδα

Δ) ΝΑ ΔΟΘΟΥΝ ΑΚΟΜΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

- ❖ Πιστοποίηση κατασκευαστικού οίκου της υπερκατασκευής κατά ISO 9001, 140001 και 450001
- ❖ Άδεια λειτουργίας του οίκου της υπερκατασκευής και υπεύθυνη δήλωση ότι αποδέχεται να αναλάβει την κατασκευή της υπερκατασκευής, εφόσον διαφέρει από τον οικονομικό φορέα που υποβάλει την προσφορά.
- ❖ Πιστοποίηση του οικονομικού φορέα κατά ISO 9001, 140001 και 450001.

Ε) ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ -ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ

Το όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει το Νοσοκομείο.

Ζ) ΑΛΛΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΤΟΥΣ.

1. Αντίγραφο της έγκρισης τύπου του πλαισίου προσφερόμενου οχήματος και ό,τι άλλο πιστοποιητικό το συνοδεύει για την νόμιμη κυκλοφορία του στην Ελλάδα.
2. Τα τεχνικά στοιχεία του οχήματος θα πρέπει να συμφωνούν με τα στοιχεία που θα αναγράφονται στα prospectus του κατασκευαστή και στην έγκριση τύπου.
3. Υπεύθυνη δήλωση, στην οποία να αναφέρεται ότι στην τελική τιμή προσφοράς, συμπεριλαμβάνονται και όλα τα έξοδα έκδοσης κρατικών πινακίδων (τέλη ταξινόμησης, τέλη κυκλοφορίας έτους παράδοσης του οχήματος κ.λ.π), στο όνομα του Γ.ΝΒΕΝΙΖΕΛΕΙΟ-ΠΑΝΑΝΕΙΟ. Το όχημα θα παραδοθεί με νόμιμες κρατικές πινακίδες και άδεια κυκλοφορίας.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΑΝΟΙΚΤΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

ΓΕΝΙΚΑ

Το όχημα θα είναι απολύτως καινούργιο, πετρελαιοκίνητο, πρόσφατης κατασκευής από το τελευταίο μοντέλο της αντίστοιχης σειράς.

Το ολικό μικτό φορτίο του οχήματος θα είναι 3.500kg.

Οι διαστάσεις μεταξονίου θα είναι έως 3.450mm, και αντίστοιχη ακτίνα στροφής που θα επιτρέπει να κινείται ευέλικτα.

ΘΑΛΑΜΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑ

Το όχημα θα είναι προωθημένης ή ημιπροωθημένης κατηγορίας οδήγησης. Το τιμόνι θα είναι στο αριστερό μέρος και θα είναι απαραίτητα υδραυλικό. Θα φέρει κάθισμα οδηγού με ανάρτηση, πλήρως ρυθμιζόμενο και κάθισμα για δυο συνοδηγούς με τις απαραίτητες ζώνες ασφαλείας. Επιθυμητή η ύπαρξη αεροτομής λευκού χρώματος στο επάνω τμήμα της καμπίνας εξαιτίας της ύπαρξης κιβωτάμαξας.

Η καμπίνα θα φέρει αναγκαίως θερμική μόνωση, παρμπρίζ πανοραμικού τύπου, αντιηλιακά σκιάδια, εσωτερικό φωτισμό, πλαστικό τάπητα δαπέδου, εξωτερικούς καθρέπτες με ενσωματωμένο ευρυγώνιο κάτοπτρο, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους, σύστημα immobilizer κλπ. Στο εξοπλισμό της καμπίνας θα περιλαμβάνονται σύστημα A/C ικανής ισχύος, υποσύστημα με κεραία και ηχεία, πίνακας οργάνων εργονομικά τοποθετημένος με όλα τα απαραίτητα όργανα και ενδείξεις ενός συγχρόνου οχήματος. Επιπλέον σύστημα αερισμού και θέρμανσης ρυθμιζόμενων ταχυτήτων και σύστημα πλύσης ανεμοθώρακα και υαλοκαθαριστήρες.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Θα πρέπει να είναι τετρακύλινδρος, υδρόψυκτος, τουλάχιστον 2.100cm³ και μέγιστη ισχύος τουλάχιστον 140Hp, προδιαγραφών τουλάχιστον Euro 6.

Θα φέρει σύστημα υπερσυμπίεσης (turbo charger), να είναι σύγχρονης τεχνολογίας τουλάχιστον Euro 6 να φέρει εξελιγμένα συστήματα τροφοδοσίας όπως αντλία υψηλής πίεσεως, ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου. Να δοθούν οι απαραίτητες καμπύλες ισχύος και ροπής του κινητήρα και η ειδική κατανάλωσή του.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Συμπλέκτης ξηρού τύπου, με υδραυλικό σύστημα χειρισμού.

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα έχει τουλάχιστον 5 ταχύτητες εμπροσθοπορείας, πλήρως συγχρονισμένες και 1 οπισθοπορείας. Η μετάδοση της κίνησης θα γίνεται στους εμπρός ή στους πίσω τροχούς, μέσω διαφορικού.

Το όχημα θα τηρεί τους νέους κανονισμούς για τελική ταχύτητα και θα φέρει περιοριστή ταχύτητας τουλάχιστον στα 160km/h.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Υδραυλικά φρένα σε όλους τους τροχούς με δισκόφρενα μπροστά και πίσω και μηχανικό παρκόφρενο, τα οποία θα ικανοποιούν όλες τις σχετικές οδηγίες της Ε.Ε., να φέρει οπωσδήποτε σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS). Επίσης να είναι εφοδιασμένο, τουλάχιστον με σύστημα δυναμικής ευστάθειας του οχήματος (ESP) και αντιολίσθησης τροχών (ASR).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Ανεξάρτητη ανάρτηση εμπρός και παραβολικά φύλλα σούστας στον πίσω άξονα. Αντιστρεπτικές ράβδοι μπροστά, πίσω και αμορτισέρ σε όλους τους τροχούς. Να γίνει πλήρης περιγραφή.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

- Τάση λειτουργίας: 12V
- Αλτερνέϊτορ και μίζα
- Το ηλεκτρικό σύστημα θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες

ΤΡΟΧΟΙ

Διπλοί ή μονοί τροχοί στον οπίσθιο άξονα, μονοί στον εμπρόσθιο. Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους από της παραδόσεως του οχήματος). Θα είναι ακτινικού τύπου, χωρίς αεροθάλαμο και θα ικανοποιούν την Οδηγία 2001/43/ΕΕ. Στην προσφορά να δηλωθούν ο αριθμός και οι διαστάσεις των ελαστικών.

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το όχημα θα συνοδεύεται από:

- Ένα πλήρη τροχό τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση

- Ηλεκτρικούς καθρέπτες οπίσθιας θέας, εξωτερικούς
- Ηλεκτρικά παράθυρα
- Συνήθη σειρά εργαλείων (να δοθεί αναλυτική κατάσταση)
- Πυροσβεστήρας ή πυροσβεστήρες σύμφωνα με το Κ.Ο.Κ.
- Πλήρες φαρμακείο κατά Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο ασφαλείας
- Πλήρη σειρά φωτιστικών σωμάτων, καθρέπτες, κόρνα κ.λ.π κατά Κ.Ο.Κ.

ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Αποτελείται από το κυρίως σώμα της υπερκατασκευής που είναι ανοικτή κιβωτάμαξα με κατασκευή μουσαμά . Επιθυμητό είναι να διαθέτει υδραυλική πόρτα (θα αξιολογηθεί θετικά).

Ανοικτή κιβωτάμαξα με κατασκευή μουσαμά :

Διαστάσεις:

Ωφέλιμο μήκος ανοικτής κιβωτάμαξας με κατασκευή μουσαμά τουλάχιστον 3,280m (μέτρα)

Ωφέλιμο πλάτος ανοικτής κιβωτάμαξας με κατασκευή μουσαμά τουλάχιστον 2,030m (μέτρα)

Ωφέλιμο ύψος ανοικτής κιβωτάμαξας με κατασκευή μουσαμά τουλάχιστον 2,20m (μέτρα)

Ωφέλιμη διάσταση είναι η εσωτερική καθαρή διάσταση

Κατασκευή ανοικτής κιβωτάμαξας με κατασκευή μουσαμά.

Το πλαίσιο της υπερκατασκευής θα αποτελείται από κολώνες και χαλύβδινους συνδέσμους, οι κάθετες και οι οριζόντιες κολώνες θα είναι κατάλληλων διαστάσεων και διατομής, ώστε να εξασφαλίζεται ασφαλή και ανθεκτική κατασκευή, θα είναι από αλουμίνιο ενισχυμένου τύπου, με την μέγιστη δυνατή σκληρότητα και ανοδειωμένο, πάχους 5mm και κατάλληλων διαστάσεων με χαλύβδινους συνδέσμους σε όλες τις γωνίες του.

Εφόσον το όχημα διαθέτει υδραυλική πόρτα τότε το πλαίσιο θα είναι αντίστοιχων τεχνικών χαρακτηριστικών.

Το πλαίσιο της υπερκατασκευής θα καλυφθεί από μουσαμά ενισχυμένου τύπου, 100% αδιάβροχο, υψηλής αντοχής, άριστης ποιότητας, να καλύπτονται με πενταετή εγγύηση τουλάχιστον και να έχει χρόνο ζωής τουλάχιστον 15 χρόνια.

Η επιλογή του χρώματος θα γίνει από το Νοσοκομείο.

Προσθετός εξοπλισμός:

- Δυο εσωτερικά χωνευτά φωτιστικά σώματα αμαξώματος τοποθετημένα στην οροφή, με διακόπτη καμπίνας
- Ηλεκτρολογική εγκατάσταση αμαξώματος συνδεδεμένη με το κύκλωμα του οχήματος
- Πλαστικά φτερά και λασπωτήρες φτερών διαφορικού
- Αλουμιένιες πλάγιες μπάρες προστασίας ποδηλατών, σύμφωνα με τις τελευταίες οδηγίες της Ε.Ε.
- Μια σειρά δέστρες στα πλευρικά τοιχώματα
- Πλαστική ενισχυμένη εργαλειοθήκη και κλειδαριά ασφαλείας
- Πλαστική θήκη πυροσβεστήρα 6kg κιλών κόκκινου χρώματος
- Κάμερα οπίσθιας πορείας με έγχρωμη οθόνη και ήχο, για ασφαλέστερο παρκάρισμα

Εάν το όχημα διαθέτει **υδραυλική πόρτα** αυτή θα πρέπει **οπωσδήποτε** να διαθέτει:

Τεχνικά χαρακτηριστικά

- Ανυψωτική ικανότητα τουλάχιστον 750kg (κιλά)
- Απόβαρο πόρτας το πολύ 200kg (κιλά)
- Τάση λειτουργίας 12V
- Τέσσερις υδραυλικοί κύλινδροι δυο(2) ανύψωσης και δυο (2) ρύθμισης κλίσης
- Πλατφόρμα αλουμινίου αντιολισθητική ανάλογων διαστάσεων (πλάτος και το ύψος) ώστε καλύψει πλήρως την πίσω πλευρά της υπερκατασκευής.

- Λάστιχα στεγανοποίησης πλαισίου
- Κεντρικός διακόπτης on/off
- Διπλός χειρισμός πόρτας (εξωτερικός πίνακας, ποδοδιακόπτες- foot control, καλωδιακό χειριστήριο- remote control)
- Φρένο παλετών επάνω στην υδραυλική πόρτα

Προβλεπόμενος σύμφωνα με τις κοινοτικές οδηγίες βασικός εξοπλισμός υδραυλικής πόρτας

1. Κεντρικός εξωτερικός πίνακας λειτουργίας τελευταίας γενιάς με joystick & πολλαπλά χειριστήρια για την εύκολη λειτουργία της πόρτας, καθώς και με φωτισμό νυκτός
2. Κεντρικό ηλεκτρικό σύστημα αλλά και υδραυλικός κινητήρας υδραυλικός κινητήρας τοποθετημένος μέσα σε ειδικό στεγανό πλαστικό κουτί για τη μεγαλύτερη δυνατή προστασία από το περιβάλλον και ευκολία συντήρησης
3. Προειδοποιητικά φωτά ένδειξης λειτουργίας της πόρτας τύπου LED , υψηλής ανθεκτικότητας
4. Ειδικές σημαίες ένδειξης λειτουργίας
5. Ειδικά ροδάκια επαφής της υδραυλικής πόρτας με το έδαφος, κατασκευασμένα από Teflon για τη μικρότερη δυνατή καταπόνηση της πόρτας αλλά και του πλαισίου του αυτοκινήτου από τις ανωμαλίες του εδάφους
6. Σύστημα προστασίας των κυλίνδρων από τα κτυπήματα με ειδικές ελαστικές φουσούνες
7. Κουζινέτα χαμηλής συντήρησης
8. Αυτόματη προσαρμογή της κλίσης της πλατφόρμας στην κλίση του εδάφους και αυτόματη επαναφορά στην οριζόντια θέση πριν αρχίσει η ανύψωση, με την κατάλληλη χρονική καθυστέρηση
9. Κλίσεις πλατφόρμας 10ο αρνητική 90ο θετική
10. Κατασκευή όλου του μηχανισμού της υδραυλικής πόρτας σύμφωνα με την οδηγία 89/392 ΕΕ
11. Προστασία καθοδικής βαφής(βαφή KTL) όλου του χαλύβδινου σκελετού σύμφωνα με την οδηγία EN ISO 12944-2 C5M
12. Ενσωματωμένος προφυλακτήρας κατά DIN σύμφωνα με την οδηγία 70/221ΕΕ & 2006/20ΕΕ
13. Η υδραυλική πόρτα θα είναι κατασκευασμένη σύμφωνα με τις τελευταίες οδηγίες 2006/42 Ε και 2004/108ΕΕ
14. Πιστοποίηση CE
15. Μελέτη βαρών και τοποθέτησης από Μηχανολόγο Μηχανικό

ΒΑΦΗ

Το όχημα θα είναι βαμμένο χρώματος λευκό.

Η εξωτερική επιφάνεια του οχήματος θα φέρει τις επιγραφές που θα υποδειχθούν από την αρμόδια υπηρεσία του Νοσοκομείου.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	
ΟΜΑΔΑ Α΄: ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ (Συντελεστής βαρύτητας 70%)	
1. Λειτουργικά και αισθητικά χαρακτηριστικά αερόσακοι, θέρμανση-ψύξη, λοιπός εξοπλισμός	10
2. Στοιχεία κινητήρα, (ιπποδύναμη, ροπή στρέψης κινητήρα), σύστημα μετάδοσης κίνησης σύστημα πέδησης - λοιπά συστήματα(σύστημα ανάρτησης, ηλεκτρικό σύστημα, τροχοί, παρελκόμενα)	30
3. Υπερκατασκευή (σώμα, πρόσθετος εξοπλισμός, υδραυλική πόρτα)	20
4. Αξιοπιστία του εργοστασίου κατασκευής (ανάλογα με το πλήθος των πωλήσεων)	5
5. Κατανάλωση καυσίμου ανά 100 χιλιόμετρα	5
ΟΜΑΔΑ Β΄: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (Συντελεστής βαρύτητας 30%)	
1. Συντήρηση – ανταλλακτικά	15

2. Εγγύηση καλής λειτουργίας	10
3. Χρόνος Παράδοσης	5